

IL SISTEMA INSEDIATIVO E RELAZIONALE <ul style="list-style-type: none">Centro storico (A)Insempiamenti urbani prevalentemente consolidati (B1)Insempiamenti urbani pianificati (B2)Aree per attrezzature di interesse comune (F1)Aree per l'istruzione (F2)Aree per spazi pubblici attrezzati (F3)Aree per parcheggi (F4)Impianto cimiteriale (F5)Servizi privati (G)	IL SISTEMA PRODUTTIVO <ul style="list-style-type: none">Nucleo Industriale (D1)Zona Produttiva esistente (D2)Insempiamenti Turistico-Ricettivi (D3) IL SISTEMA NATURALE <ul style="list-style-type: none">Parco Urbano della Media Valle del Calore (E1)Aree agricole silvo-pastorali (E2)Aree agricole periurbane (E3)Aree agricole con produzioni tipiche (E4)Aree agricole ordinarie (E5)	IL SISTEMA DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE <ul style="list-style-type: none">Viabilità esistenteViabilità di nuova realizzazioneViabilità da potenziarePercorsi naturalistici da valorizzareLa strada del vinoLinea ferroviaria "Avellino - Rocchetta S. Antonio"Ambito ferroviarioImpianti tecnologici GLI AMBITI DI TRASFORMAZIONE <ul style="list-style-type: none">Ambiti di Trasformazione
--	--	---

