

IL SISTEMA INSEDIATIVO E RELAZIONALE

- Centro storico (A)
- Insedimenti urbani prevalentemente consolidati (B1)
- Insedimenti urbani pianificati (B2)
- Aree per attrezzature di interesse comune (F1)
- Aree per l'istruzione (F2)
- Aree per spazi pubblici attrezzati (F3)
- Aree per parcheggi (F4)
- Impianto cimiteriale (F5)
- Servizi privati (G)

IL SISTEMA PRODUTTIVO

- Nucleo Industriale (D1)
- Zona Produttiva esistente (D2)
- Insedimenti Turistico-Ricettivi (D3)

IL SISTEMA NATURALE

- Parco Urbano della Media Valle del Calore (E1)
- Aree agricole silvo-pastorali (E2)
- Aree agricole periurbane (E3)
- Aree agricole con produzioni tipiche (E4)
- Aree agricole ordinarie (E5)

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE

- Viabilità esistente
- Viabilità di nuova realizzazione
- Viabilità da potenziare
- Percorsi naturalistici da valorizzare
- La strada del vino
- Linea ferroviaria "Avellino - Rocchetta S. Antonio"
- Ambito ferroviario
- Impianti tecnologici

GLI AMBITI DI TRASFORMAZIONE

- Ambiti di Trasformazione Residenziale (ATR - C)
- Ambiti di Trasformazione per Servizi (ATS - F)
- Ambiti di Trasformazione Turistica (ATT - D)

Bacini di studio: Carta Tecnica Regionale 2011
Prodotto: UTI - Foto 3D - Data: 10/05/04

