



**SISTEMA DELLA MOBILITA' ESISTENTE**

**EFFICIENZA FUNZIONALE**

1:5000	Convenzione del 20.02.2020	Settembre 2020
--------	----------------------------	----------------

## Legenda



Centro abitato (Fonte: Istat 2011)

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

	non efficiente	efficiente a senso unico	efficiente
tipo C			
extrinseca			
secondaria	$L < 9,50$		$L \geq 9,50$
accidentale (eventualizzazione)			
tipo E			
quale	$L < 9,50$	$5,50 \leq L < 10,00$	$L \geq 10,00$
tipo F2			
extrinseca			
locale	$L < 8,50$		$L \geq 8,50$
tipo F1			
locale	$L < 9,50$	$5,50 \leq L < 9,50$	$L \geq 9,50$
locale (a successo)			

**NOTE:**  
"L" indica la larghezza media della carreggiata





TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
<i>n</i> -esimo nodo non efficiente	<i>n</i> -esimo nodo efficiente

Indicatore	Valore	Stato
confidenza di tirate appartenenti alla rete secondaria e alla locale	0,2	OK
confidenza di tirate appartenenti alla rete alla locale	0,2	OK
confidenza di tirate appartenenti alla rete alla locale	0,2	OK
assenza di canalizzatori o nodi troppo rilevanti	0,2	OK
presenza di canalizzazione	0,2	OK
canalizzazioni non necessarie	0,2	OK
presenza di collusione	0,2	OK

## TIPO DI PARCHEGGIO

	Non efficiente	efficiente
periferico (punto 1a del Dm 4/1/1990)		
in destinazione (punto 1b del Dm 4/1/1990)		

TIPO DI DISTRIBUTORE DI CARBURANTE	EFFICIENZA DEL DISTRIBUTORE DI CARBURANTE
non efficiente	efficiente

chiosco	
(Dgr Campania 8835/1999)	
strazione di rifornimento	
(Dgr Campania 8835/1999)	



## CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2017

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO  
SERVIZIO CARTOGRAFIA  
derivata dal DataBase Topografico

scala 1:5000



Gauss-Boaga (romo 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	- /
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

Seggiola

	Edificio in costruzione	Raffinazione
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

**Ciclo di cura estrattiva, con**

Condotta forzata sotterranea	⊕	Caposaldi di livellozione
---------------------------------	---	---------------------------