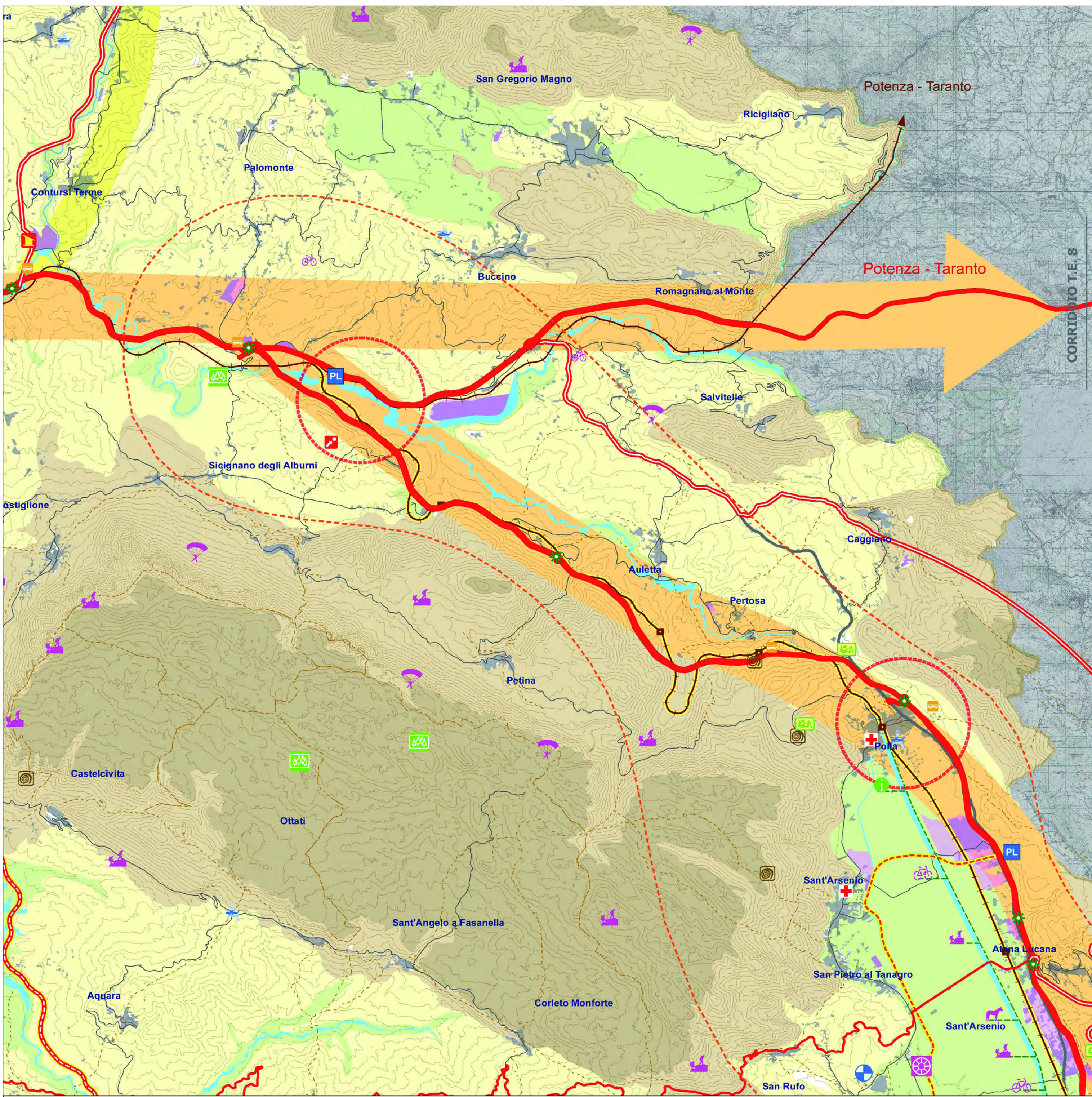
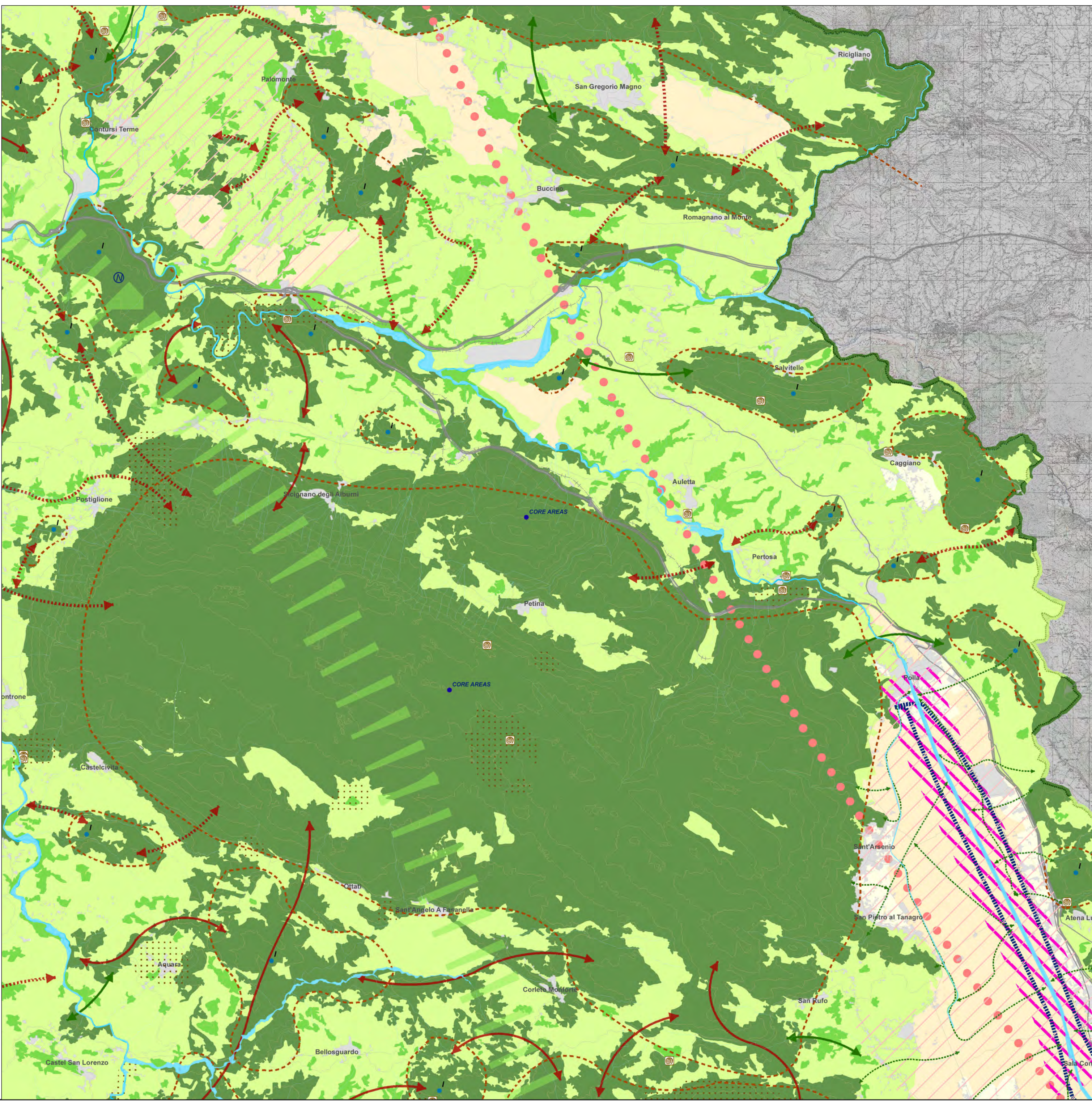


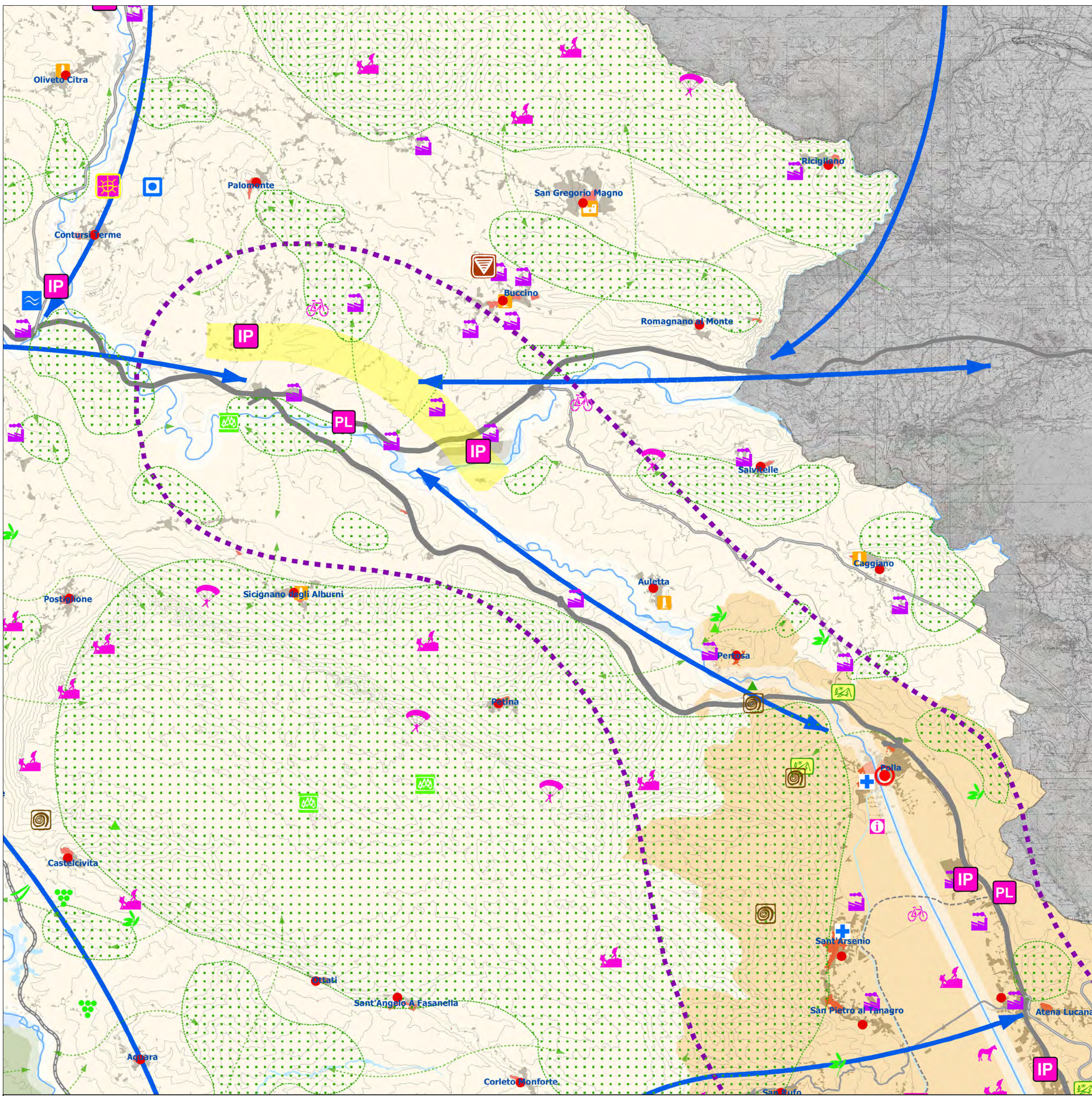
TAV. 1.9.1 LA SINTESI INTERPRETATIVA DELLA STRUTTURA PAESAGGISTICA



TAV. 2.1.1 LE INFRASTRUTTURE, I TRASPORTI E LA LOGISTICA



TAV. 2.2.1 LA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE E IL RISCHIO AMBIENTALE



TAV. 2.4.1 IL SISTEMA DELLE CENTRALITA' E DELLE POLARITA' TERRITORIALI

COMUNE DI CAGGIANO
Provincia di Salerno

PUC
Piano Urbanistico Comunale

LR n.36/2004 e s.m.m.i.
Regolamento di attuazione n.5/2011

PROPOSTA PRELIMINARE

Il Sindaco
dott. Modesto Lanettina

Responsabile del Procedimento
ing. Nicola PEPE

Gruppo di progettazione
arch. Iolanda GIARLETTA (progettista incaricato)
ing. Sabrina GIARLETTA
arch. Antonio PEDUTO
geom. Giuseppe NAVATTA

Studio agronomico
dott. agr. Antonio VALENA
Studio geologico
dott. geol. Antonello CESTARI
dott. geol. Salvatore VALENA

ottobre 2019

QUADRO CONOSCITIVO

scala: 1:100.000

Pianificazione vigente - PTCP

Tav. 2b

TAV. 1.9.1 LA SINTESI INTERPRETATIVA DELLA STRUTTURA PAESAGGISTICA

- COMPONENTI DELLA MORFOLOGIA NATURALE**
- Crinali principali
 - Area di crinale principale
 - Vette principali
 - Faliese, costa alta
 - Geositi, geotipi
- COMPONENTI AMBIENTALI CON VALENZA ECOLOGICA**
- Aree dei rilievi montani con valenza ecologica molto alta e alta
 - Aree dei rilievi montani con valenza ecologica localmente alta
 - Aree dei rilievi montani con valenza ecologica intermedia
 - Aree dei rilievi collinari con valenza ecologica molto alta e alta
 - Aree dei rilievi collinari con valenza ecologica localmente alta
 - Aree dei rilievi collinari con valenza ecologica intermedia
 - Aree delle pianure e delle valli con valenza ecologica molto alta e alta
 - Aree delle pianure e delle valli con valenza ecologica localmente alta
 - Aree delle pianure e delle valli con valenza ecologica intermedia
 - Aree boscate
- COMPONENTI CON VALENZA STORICO-CULTURALE**
- Inseediamenti urbani e rurali al 1870
 - Inseediamenti urbani e rurali al 1956
 - Altri principali elementi dell'armatura territoriale

TAV. 2.1.1 LE INFRASTRUTTURE, I TRASPORTI E LA LOGISTICA

- IL SISTEMA DELLA MOBILITA'**
- Rete stradale locale: adeguamento
 - Rete stradale locale: progetto
 - Rete stradale regionale: adeguamento
 - Linee ferroviarie nazionali di progetto
 - Linee ferroviarie regionali e interregionali
- LE VIE DEL MARE**
- Porto turistico
 - Approdi
 - Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
 - Rotte nazionali
 - Rotte regionali
 - Rotte locali
- FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE**
- Nodo intermodale
 - Elisuperficie
 - Polo scolastico
 - Ospedale
 - Centri di accoglienza ed informazione per turisti
 - Percorsi escursionistici
 - Sentieri
 - Patrimonio geologico e percorsi escursionistici
 - Le aree naturali protette
 - Integrazione modale
 - Stazione ferroviaria
 - Stazioni di interscambio

TAV. 2.4.1 IL SISTEMA DELLE CENTRALITA' E DELLE POLARITA' TERRITORIALI

- Direttrici di connessione di nodi intermodali (gomma-ferro-mare)
- Direttrici di relazioni territoriali
- Valorizzazione di Vallo della Lucania come "fuochi" di sistemi urbani integrati di centri minori organizzati come città polinucleo
- Nodo di interscambio
- Piattaforma logistica
- Aree produttive
- I grandi attrattori culturali
- Area archeologica
- Architettura civile storica
- Architettura militare
- Polo ecologico
- Porti turistici ed approdi
- Potenziamento dei servizi per il turismo mediante la riqualificazione urbanistica ed ambientale degli insediamenti esistenti di scarsa qualità
- Ambito turistico da consolidare e riqualificare
- Integrazione e diversificazione dell'offerta turistica delle aree interne e costiere
- Le eccellenze del sistema produttivo
- Polo per il terziario avanzato
- Polo fieristico
- Attrezzature per lo sport di altura
- Percorsi escursionistici
- Percorsi ippovet e percorsi naturalistici
- Attrezzature per gli sport fluviali
- Piste e percorsi ciclabili
- Aree marine protette

TAV. 2.2.1 LA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE E IL RISCHIO AMBIENTALE

- Ambiti di media ed elevata biodiversità Insule e Core Areas
- Insula
- Core Areas
- Nodi strategici
- Corridoio appenninico principale, da riconnettere
- Corridoio costiero tirrenico, da ricostruire e/o potenziare
- Corridoio fluviali principali da tutelare, potenziare e/o ricostruire
- Corridoio ecologici costituiti da tutelate
- Corridoio ecologici da formare e/o potenziare
- Corridoi di connessione con Core Areas di altre Provincie e regioni
- Varchi funzionali ai corridoi ecologici
- Corridoi da realizzare per la ricucitura di aree critiche frammentate
- Monitoraggio e riduzione dell'attività di escavazione e ricomposizione ambientale di siti estrattivi degradati, dismessi e/o abbandonati, anche in ambito fluviale, mediante il rimodellamento morfologico ambientale
- Individuazione, tutela e valorizzazione del patrimonio geologico
- Difesa e/o monitoraggio delle coste per la mitigazione dell'erosione costiera
- Tutela e salvaguardia dell'integrità fisica delle coste alte