COMUNE DI BARONISSI
Provincia di Salerno

Piano Urbanistico Comunale
ai sensi della L.R. 16/2004 e ss.mm.ii.

3. Quadro strutturale
3.4 e Il Piano strutturale

ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELLA RESTITUZIONE ALLA GIUNTA PER RIELABORAZIONE
(art. 3 comma 5 del Reg. reg.05/2011- delibera di C.C. n. 66 del 05.10.2017)

Università degli Studi di Napoli Federico II
Dipartimento di Architettura

Ufficio di Piano
arch. F.Mainito

Il Rup
arch. M. De Chiara

Data: novembre 2017

Progettista:
Il R.U.P.:
Ufficio di Piano — **arch. Michele De Chiara**
arch. Fiorenzo Manzo (coordinatore)
ing. Raffaella Petrone

Coordinamento scientifico:
L'Assessore all'Urbanistica e Mobilità:
Dipartimento di Architettura — **ing. Luca Galdi**
arch. Francesco Domenico Moccia
ing. Alessandro Sgobbo
P.T. Antonio Nigro

Il Sindaco:
dott. Gianfranco Valiante

Valutazione ambientale strategica:
arch. Cristoforo Pacella

Contributi specialistici:

Studi agronomici:
Aspetti geologici-geotecnici e sismici:
Studio ACTAA Salerno — **geol. Angelo Di Rosario**
agr. Aurelio Memoli — **ing. Roberto Di Rosario** (collab.)
agr. Michelangelo De Dominicis (collab.)

Scala 1:2000

Estremi di adozione/approvazione:

Stazioni ferroviarie

GLI AMBITI DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

- Le aree di tutela a verde ed i parchi urbani
- Il Polo dell'Università e della Ricerca
- La riqualificazione del centro città
- Aree di trasformazione per standard urbanistici e insediamenti integrati
- Aree di riqualificazione dlle connesioni stradali ed autostradali
- Aree di trasformazione per attività produttive
- Riqualificazione ambientale (cava e discarica dismesse)
- Ambiti di riqualificazione in aree agricole
- Aree di trasformazione per attività connesse alla valorizzazione e all'uso del patrimonio naturalistico

LEGENDA

- Confine comunale
- Alveo Fiume

IL TERRITORIO PREVALENTEMENTE URBANIZZATO

La città da tutelare

- Zona A - Tessuto prevalentemente storico (insediamenti storici, edifici, complessi, ville e giardini di particolare interesse storico, architettonico o tipologico coerente con le logiche di sedime originarie)

La città da riqualificare

- Zona B - Tessuto urbano di recente formazione consolidato
- Bbd — Zona Bbd - Tessuto urbano di recente formazione a bassa densità
- Bdeloc — Area per delocalizzazione
- Ambiti con Piani Attuativi vigenti
- Edifici da delocalizzare

La città delle attività

- Zona D1 - Tessuti a prevalente destinazione produttiva (Produttivo, artigianale, commerciale e turistico ricettivo)
- IdC — Impianti di distribuzione carburanti
- T — Attività turistico-ricettive esistenti
- Dfa — Area produttiva a rischio di incidente rilevante
- Limite Piano Insediamenti Produttivi
- Aree occupate da attività produttive dismesse o da dismettere

La città dei servizi

- Aree destinate a servizi pubblici

V aree per spazi pubblici attrezzati a parco per il gioco e lo sport
Aic attrezzature di interesse comune
P parcheggi pubblici
As attrezzature scolastiche

- Aree di proprietà pubblica suscettibili di alienazione
- Spc - Attrezzature private di uso collettivo
- Sp - Attrezzature già destinate a servizi privati dal pre vigente Prg
- Impianto cimiteriale
- Attrezzature religiose
- Impianti tecnologici

Attrezzature pubbliche di interesse generale

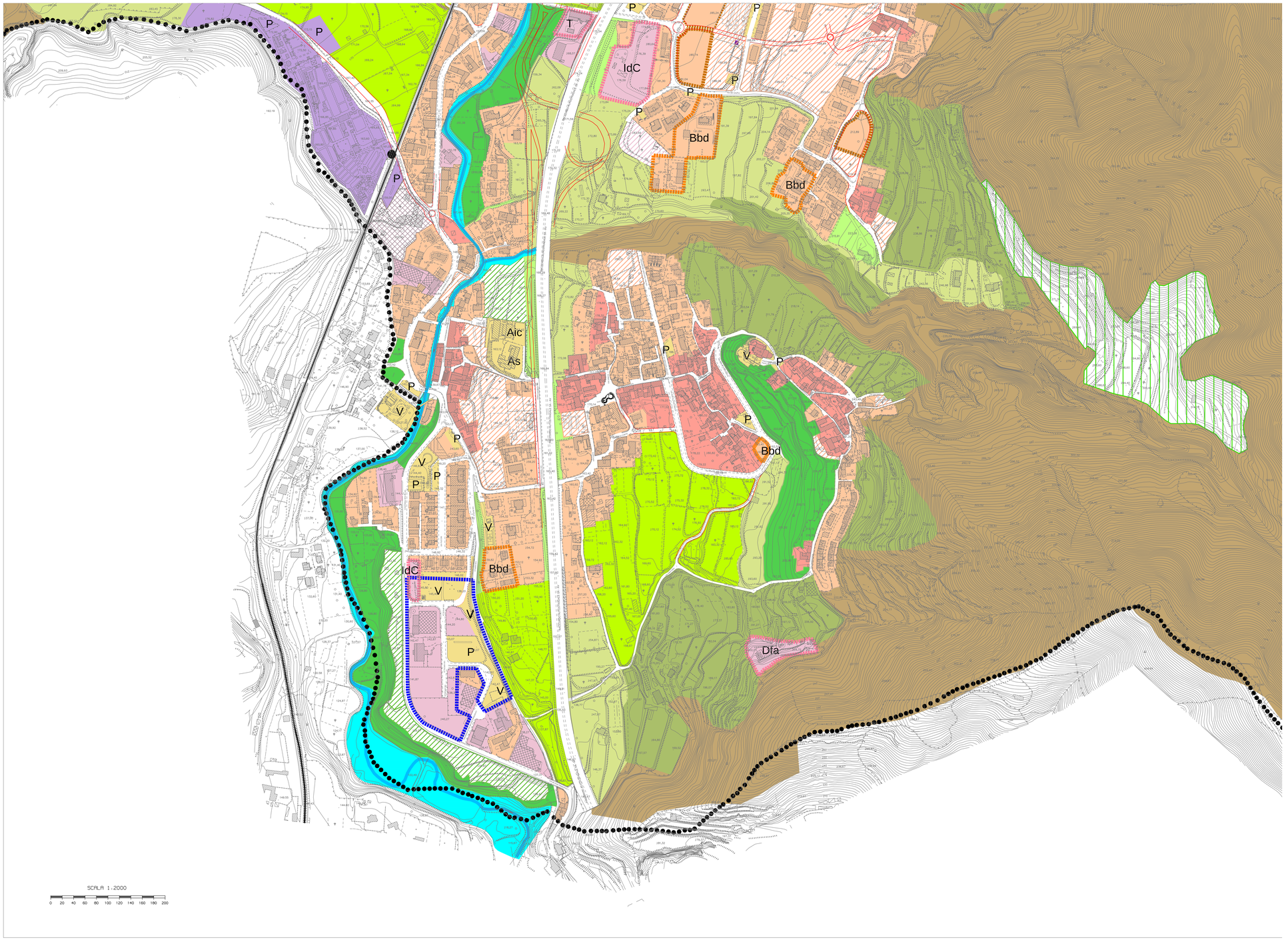
- Area Università
- Attrezzature per l'istruzione superiore

IL TERRITORIO RURALE E APERTO

La città della tutela agricola-paesaggistica

- E1 - aree agricole produttive
- E2 - aree agricole ordinarie
- E3 - aree agricole di tutela paesaggistica e di salvaguardia idrogeologica
- E4 - aree periurbane permeabili ed agricole
- E5 - aree ad esclusivo uso naturalistico
- Verde di tutela

LA RETE INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA'

La rete dei trasporti

- Aree per la viabilità (autostrada - viabilità extra urbana e locale) e a servizio della stessa (marciapiedi-parcheggi non in sede propria)
- Ferrovia
- Viabilità di progetto e/o adeguamenti