



PIANO URBANISTICO COMUNALE

(L.R.C. 16/2004 - D.G.R.C. 214/2011 - D.G.R.C. 698/2007 - L.R.C. 14/1982 - R.R. 5/2011)
 adottato con D.G.C. n. 368 del 20.12.2018 - pubblicato sul B.U.R.C. n. 1 del 07.01.2019
 modificato a seguito della osservazioni pubbliche ricevute con D.G.C. n. 82 del 05.04.2019
 dei beni degli Enti competenti: prot. n. 21207 dell'03.09.2019 (ASL), prot. n. 25659 del 26.02.2019 (SADAP),
 prot. n. 26776 del 04.10.2019 (ASIS), Decreto Dirigenziale n. 642 del 13.12.2019 (Genio Civile)
 e della dichiarazione ai sensi dell'art. 3 del R.R. n. 5/2011, Decreto del Presidente della Provincia n. 19 del 17.02.2020

ELABORATI GRAFICI: SISTEMA DELLE SCELTE

TAV 35
 SCALA 1:5000

SINDACO
 Avv. Paola Lanzara

PROGETTAZIONE
 Ing. Giuseppe Alfano

CONFERENZA ESTERNA
 Ing. Antonio Iovine

Arch. Alessandro Siniscalco

CONFERENZA ACUSTICA
 Ing. Carla Eboli

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
 Ing. Bartolomeo Scianmimica

RESPONSABILE UFFICIO VAS
 Arch. J. Carmine Russo

UFFICIO DI PIANO
 RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCESSIONE
 Geom. Mario Zappullo

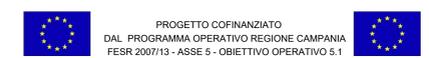
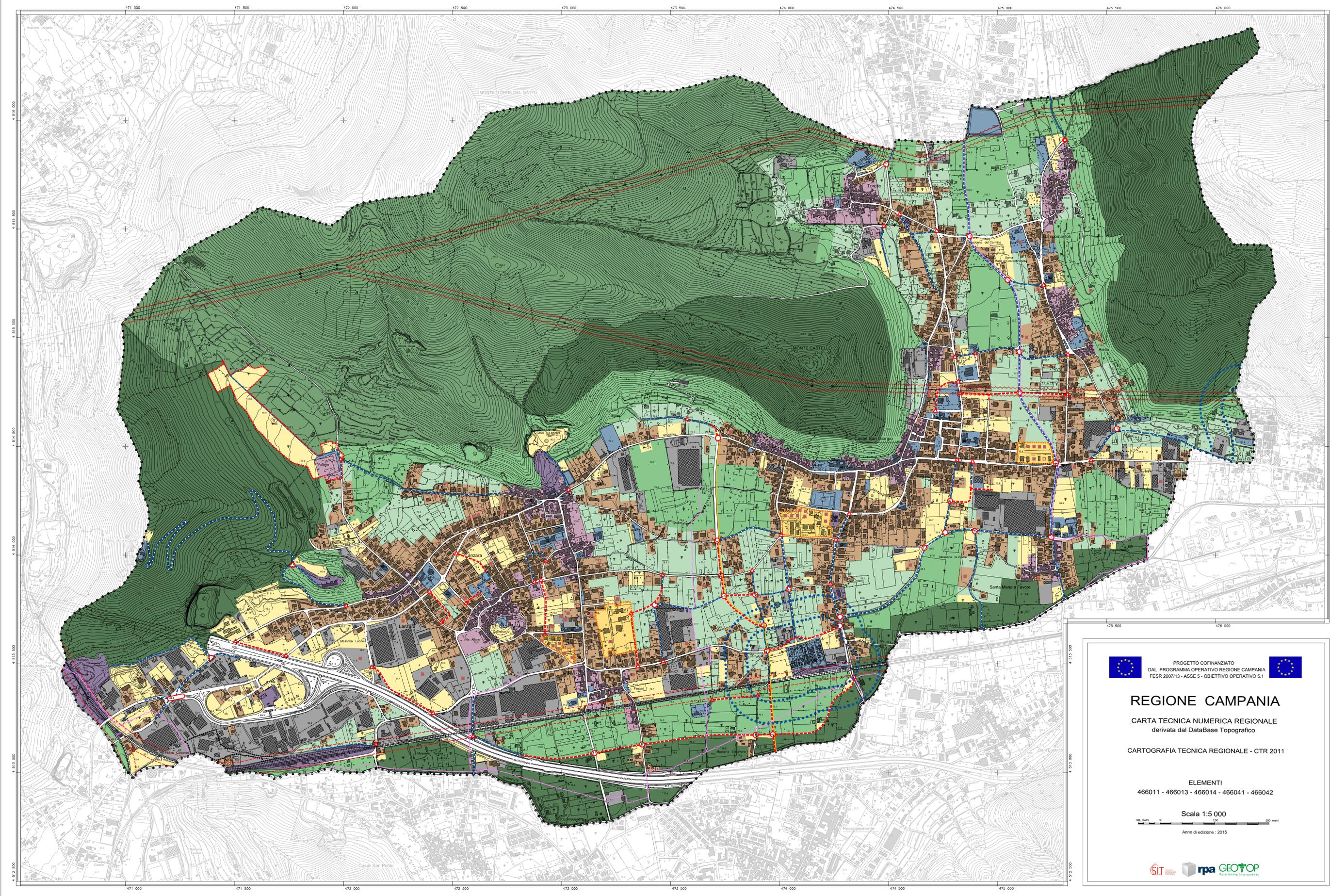
Ing. Giuseppe Alfano

Dott. Gerardo Menichini

Avv. Carlo Spinelli

MARZO 2020

- Legenda**
- Aree urbane di impianto storico da tutelare
 - Aree urbane di impianto recente da consolidare e razionalizzare
 - Aree di potenziale trasformazione
 - Aree produttive da potenziare e razionalizzare
 - Aree agricole urbane di mitigazione
 - Aree agricole periurbane di salvaguardia
 - Aree di elevato valore storico, paesaggistico e ambientale da salvaguardare
 - Attrezzature ed impianti di uso pubblico di interesse generale da valorizzare
 - Spazi o attrezzature di uso pubblico di interesse comunale da potenziare
 - Piani particolareggiati vigenti
 - Intervento urbanistico preventivo convenzionato "Palazzo Baronale De Conclis"
 - edifici esistenti o in corso di costruzione non rappresentati nella cartografia regionale
 - lotti di intervento di permessi di costruire rilasciati nell'ultimo triennio fino alla data di adozione della proposta di Puc
 - tracciato degli assi viari oggetto di adeguamento geometrico-funzionale
 - tracciato degli assi viari di nuova realizzazione
 - tracciato della pista ciclabile di progetto
 - simbolo di rotonda di progetto
 - simbolo di canalizzazione viaria di adeguamento o di nuova realizzazione
 - simbolo distributori di carburante
 - tracciato ferroviario e relativa fascia di rispetto di 30 m per lato (Dpr 753/1980)
 - tracciato dell'elettrodotto e relativa fascia di rispetto di 18 m per lato (Dpcm 8.7.2003)
 - tracciato del metanodotto (fascia di rispetto come da Dm 16.11.1999)



REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE
 derivata dal DataBase Topografico

CARTOGRAFIA TECNICA REGIONALE - CTR 2011

ELEMENTI
 466011 - 466013 - 466014 - 466041 - 466042

Scala 1:5 000
 Anno di edizione : 2015

