COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
Provincia di Salerno

PRELIMINARE DI PIANO

(Lr 16/2004 - Dgr 214/2011- Dgr 659/2007- Lr 14/1982)

Mobilità esistente - classificazione funzionale

(art. 9, comma 3, punto g del Regolamento della Lr 16/2004)

Convenzione del 29 settembre 2012	Prima
Pianificazione urbanistica: *Dott. Arch. Giovanni Landi (progettista)* *Prof. Ing. Roberto Gerundo* *Dott. Ing. Carlo Gerundo (consulenza scientifica)*	
Ufficio di Piano *(Delibera di Giunta Comunale n° 29 del 25/02/2015)*	
Sindaco *Dott. Ernesto Sica*	Responsabile unico del procedimento *Dott. Arch. Giovanni Landi*
Cartografia: *Carta tecnica numerica regionale della Campania 2003-2004* *Logo: arch. Renato Fusco*	Tavola Variante Tav.13-MobilitaEsistenteClass.pdf

Tavola 13

scala 1:10000

marzo 2015

legenda

centro abitato
(art.3 DLgs n.285 del 30.04.1992 e circolare ministeriale LL.PP. n.6709 del 29.12.1997)

RETE	STRADA		
	in ambito extraurbano		in ambito urbano
primaria (di transito, scorrimento)	tipo A- autostrada		tipo A- autostrada urbana
primaria (di transito, scorrimento)	tipo B- extraurbana principale	tipo D- urbana di scorrimento	
secondaria (di distribuzione)	tipo C1- extraurbana secondaria	tipo E- urbana di quartiere	
secondaria (di penetrazione)	tipo C2- extraurbana secondaria	tipo E- urbana di quartiere	
locale (di accesso)	tipo F2- extraurbana locale	tipo F1- urbana locale	

parcheggio:

- (P) di destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)
- (P) di dissuasione (punto 1c del Dm 41/1990)

impianto di distribuzione carburanti (Dgr Campania 8835/1999):

- (S) chiosco
- (S) stazione di rifornimento
- (S) stazione di servizio

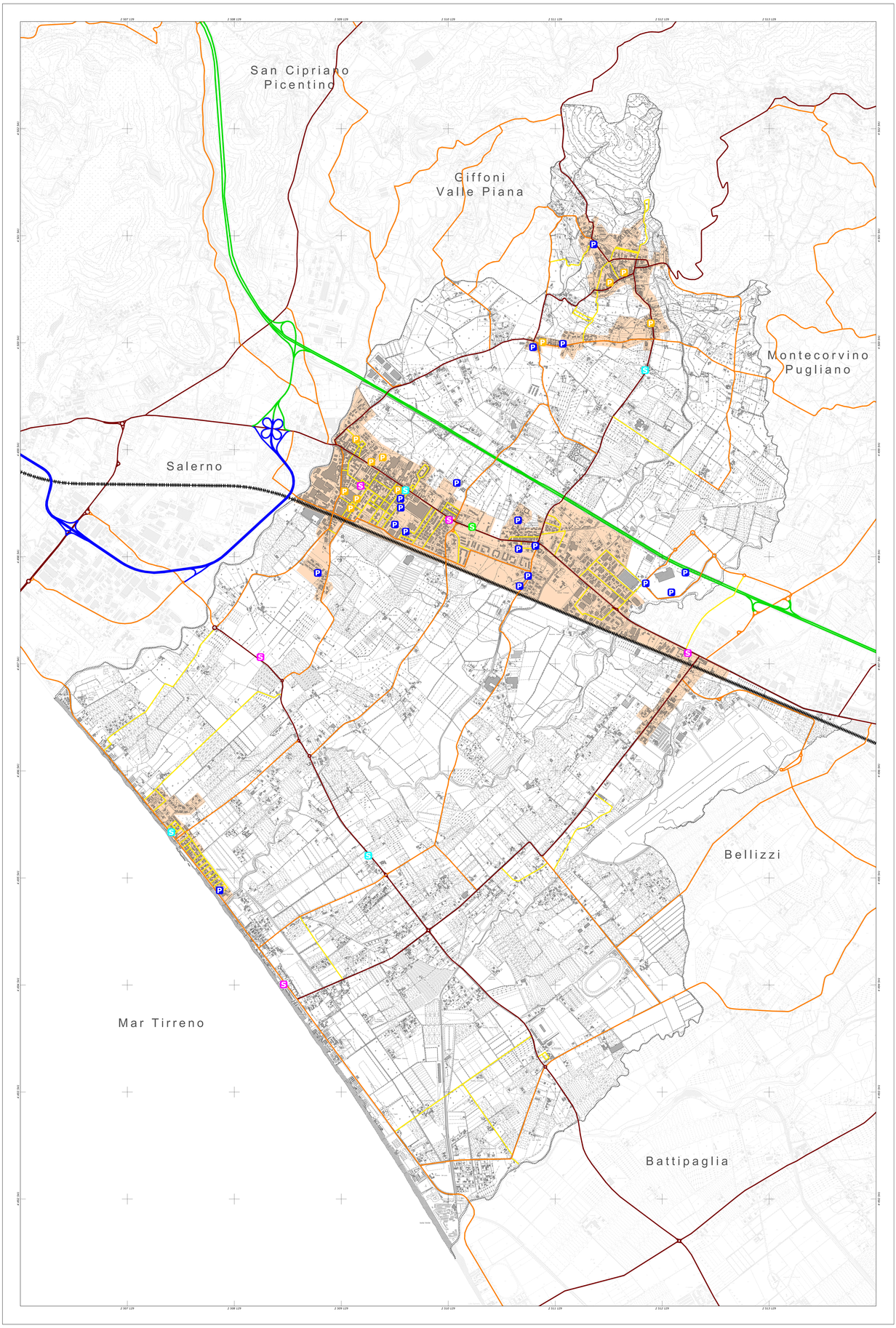
Ferrovia Tirrenica Meridionale:

- binari fuori terra

Tabella delle distanze da rispettare dalle strade in funzione della classificazione funzionale (DLgs 285/1992)

cat.	denominazione	distanze costruzioni			distanze muri di cinta		distanze recinzioni	
		a	b	c	a-b	c	h<1m[1]	h>1m[1]
A	autostrada	60 m	30 m	30 m	5 m	5 m	3 m	3 m
B	extraurbana principale	40 m	20 m	/	5 m	/	3 m	3 m
C1-C2	extraurbana secondaria	30 m	10 m	/	5 m	/	3 m	3 m
D	urbana di scorrimento	/	/	20 m		5 m	/	/
E	urbana di quartiere	/	7 m	7 m		/	/	/
F1	urbana locale	/	/	5 m		/	/	/
F2	extraurbana locale	20 m	/	/	5 m	/	1 m	3 m

a - distanze da rispettare fuori dai centri abitati
b - distanze da rispettare fuori dai centri abitati ma all'interno delle zone previste come edificabili dallo strumento urbanistico generale
c - distanze da rispettare all'interno dei centri abitati
[1] le distanze riportate valgono anche per siepi vive, per le recinzioni e siepi morte, eventuali cordoli non devono emerge dal suolo per oltre 30 cm
[*] le distanze riportate valgono anche per recinzioni e siepi morte con cordoli emergenti dal suolo per oltre 30 cm



REGIONE CAMPANIA

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2003

Scala 1:10000

0 500 1000 metri

DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA:Conforme di Gauss-Boaga
SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gauss-Boaga
PROIEZIONE: Conforme di Gauss nella Rappresentazione Geografica Europea Unificata
DATUM:Ellissoide internazionale con orientamento medio Europeo (E.D. 50)
SISTEMA GEODETICO:ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE:Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA:Riferita al livello medio del mare, (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve trattteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	+2.019.341	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	+2.020.008	-17
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

TRASPORTI
Autostrade
Strade asfaltate, ciglio strutturato, corsia preferenziale
Strade non asfaltate
Percorso pedonale e ciclabile
Strade in costruzione
Sentiero facile
Trattura
Mulattiera
Mulattiera strutturata e gradinata in pietra
Strada in galleria
Funivia, cabinovia
Seggiovia
Ferrovia a scartamento normale
Ferrovia a scartamento ridotto
Ferrovia in costruzione
Ferrovia in disuso
Ciglio stradale/ponte
Tratto ferrovia in galleria
Imbocco galleria stradale o ferroviaria
Passaggio a livello
Aeroporto, aeroporto
Faro, faretto

SERVIZI
Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci
Elettrodotto a media tensione, con pali
Cabina elettrica, Centrale trasformazione
Discarica
Acquedotto sopraelevato
Acquedotto interrato
Metanodotto
Antenna per telecomunicazione
Depuratore
Stazione, sottostazione elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA
Curva di livello direttrice
Curva di livello ordinaria
Curva di livello ausiliaria
Ciglio di frana
Scarpata naturale o artificiale
Grotta con accesso verticale, orizzontale
Dirupone, pietraia
Sabbia, duna, deposito sabbioso
Roccia
Ciglio di cava estrattiva, cava

CONFINI
Muro a secco
Muro divisorio
Muro di sostegno
Particella catastale, foglio, filo spinato
Siepe
Limite comunale
Limite provinciale
Limite regionale

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI
Edificio generico
Edificio industriale
Edificio del terziario industriale
Edificio agricolo, stalla, ricovero animali
Edificio di culto, campanile
Cimitero
Cappella, tabernacolo
Torre, ciminiera
Monumento
Edificio in costruzione
Edificio, manufatto turistico, ricettivo
Cinta ospedaliera
Caserma, istituzione pubblica
Portico o galleria sotto edificio
Serra
Tettoia o pensilina
Baracca
Serbatoio, cisterna, silos
Campeggio
Raffineria
Discoteca
Policlinico
Zona archeologica
Scuola
Sportelloncino
Ospedale
Municipio
Tribunale

VEGETAZIONE
Limite di vigneto
Limite di agrumeto
Limite di bosco
Filare di alberi
Filare di olivi
Filare di agrumi
Filare di frutteto
Macchia, prato
Bosco misto
Albero generico, vigneto
Uliveto, frutteto
Agrumeto, serra
Cedui, aperta
Faggio, pino
Castagno, eucalipto
Leccio, quercia
Pioppo, castagno

OROGRAFIA
Corso d'acqua > 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Cascatella lungo a gradino
Vasca a piscina, bacino
Abbeveratoio, fontana, pozzetto
Palude
Brglia, pascolo, cascina
Prese
Condotta forzata
Condotta forzata sotterranea

PUNTI TOPOGRAFICI
Vertice della rete IGMI
Vertice della rete regionale di raffittimento
Caposaldo di livellazione

ricavata dalla Carta Tecnica Regionale
della Campania redatta in scala 1:5000