

PROGETTI STRUTTURANTI, CARATTERIZZANTI E QUALIFICANTI

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ

Mobilità su gomma

Realizzare un nuovo sistema di trasporto pubblico di superficie TPL come spina attrezzata di collegamento tra il nucleo urbano consolidato e la fascia costiera

Riqualificare e ampliare alcuni assi stradali con relative opere di collegamento tra le centralità nuove ed esistenti:

Strada Statale Domiziana

Interventi per il collegamento alla Base NATO:

- servizio BSL (batteria e viabilità di accesso alla base AF/South,
- via Lago Patria,
- servizio Lago Patria,
- via Madonna del Pantano,
- via Signorette,
- connessione via Staffetta-via Lago Patria-via Signorette,
- riqualificazione via san Nullo e connesse

Mobilità slow

Inserire un percorso ciclopedonale lungo la costa nella rete ciclabile nazionale (Ciclovia del Sole) ed europea (EuroVelo 7)

Realizzare una rete ciclopedonale diffusa:

Percorsi ciclopedonali longitudinali di ricommissione con le risorse esistenti nel parco agricolo

Percorsi ciclopedonali trasversali di ricommissione con le risorse esistenti lungo la costa

Intermodalità

Prevedere nodi intermodali di progetto

TERRITORIO STORICO, CITTÀ CONSOLIDATA E CENTRALITÀ

Territorio storico

Riqualificare, rendere fruibile e valorizzare le aree di interesse storico-architettonico-culturale: Parco Archeologico di Litemum

Riqualificare e valorizzare gli edifici e i complessi speciali di interesse storico-architettonico-culturale:

Sistema diffuso delle antiche masserie e dei tracciati interpoderali di connessione

Città consolidata

Rigenerare le aree e i tessuti di espansione residenziale:

- Aree di espansione residenziale (i.e. Varcaturò e Licola) caratterizzate da un elevato livello di monofunzionalità e di isolamento;
- Tessuti a elevato degrado urbanistico, edilizio e costruttivo (i.e. Marina di Varcaturò, Lido di Licola, Lago Patria)

Implementazione della dotazione dei servizi e ridisegno degli spazi aperti nuovi ed esistenti

Centralità

Nuove centralità e grandi centralità esistenti da rigenerare per implementare a dotazione dei servizi alla scala locale e metropolitana:

- Base NATO
- Promuovere programmi e azioni di salvaguardia e valorizzazione per le aree e i manufatti di eccellenza alla scala locale, metropolitana e regionale
- Un Grande Parco Litoraneo lungo la fascia litoranea da valorizzare e riqualificare ai fini ambientali e di fruizione turistica
- Un Parco lacustre lungo il Lago Patria da rigenerare sotto il profilo ambientale e inodivisivo
- Il Parco archeologico dell'antica città di Litemum da Salvaguardare e valorizzare

INFRASTRUTTURE VERDI E BLU

Fascia costiera

Mitigare il rischio da erosione costiera:

Interventi di mitigazione a mare

Ripascimento degli arenili e ricostituzione dei sistemi dunali e vegetazionali compromessi

Salvaguardare, rendere fruibile e valorizzare le Aree naturali protette:

Pinete
Parco degli uccelli

Dragaggio della vecchia foce del Lago Patria

Riqualificare e rifunzionalizzare le aree agricole interessate dai fenomeni di ingressione marina

Bonificare, salvaguardare e valorizzare dal punto di vista naturalistico il Lago Patria e i laghetti retrodunali

Riqualificare la spiaggia:

Eliminare gli elementi di criticità

Riorganizzare le attività ricettive balneari e la fruizione del mare

Mitigare il rischio idraulico da allagamento lungo la costa:

Bonificare, ricostituire e mantenere la rete idrografica superficiale come infrastruttura ambientale complessa per favorire il controllo delle esondazioni e la qualificazione paesaggistica

Bonificare e mantenere la rete dei canali storici oggi tombati

Nuovi dispositivi idraulici:

nuovo alveo a servizio del Cavone Coccone

Paesaggio agrario

Qualificare i sistemi culturali come agricoltura sostenibile di precisione e verso forme di agricoltura biologica e multifunzionale

Reti e gestione delle acque

Razionalizzare e potenziare le reti esistenti di smaltimento, drenaggio e raccolta delle acque e programmare di nuove:

Completamento sistema fognario urbano del Litorale Domitio-Flegreo:

collettore S. Nullo
collettore via dei Pini
collettore via Madonna del Pantano
collettore via Grotta dell'Orso

Nuovi collettori in località Varcaturò-Licola

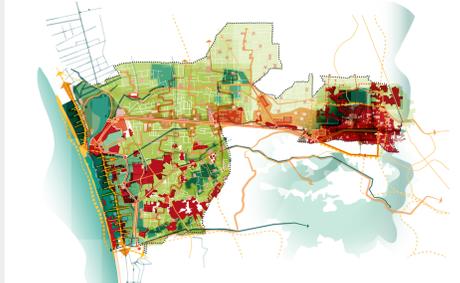
Residuo di Piano

Zona di espansione del PRG vigente in corso di realizzazione



PRELIMINARE DI
PUC
PIANO URBANISTICO COMUNALE

Comune di
Giugliano in Campania
Provincia di Napoli



Commissario Prefettizio
dot. Umberto Cimmino

Coordinamento
prof. ing. Armando Di Nardo
(Università della Campania Luigi Vanvitelli,
Sovordinato della Prefettura di Napoli)

RUP del PUC
arch. Filippo Frappa
(Dirigente del Settore Urbanistica e
condono, SUE, Ufficio di Piano)

Progettisti incaricati

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti RTP:
prof. arch. Carlo Gasparini (Capogruppo)
arch. Pietro Cozzani
arch. Massimo Lanzi
arch. Cinzia Pannari

Team di Progetto a supporto del RTP:
arch. Anna Taramazzo
(Coordinamento tecnico-operativo)
arch. Stefania D'Alfero
arch. Gabriella De Luizo
arch. Giovanna Ferramosca
arch. Roberto Riccio
arch. Francesco Stefano Sammarco
arch. Stefano Spina

Consulenti specialistici:
Aspetti della mobilità e delle infrastrutture di trasporto:
RINA S.p.A.

VAS:
Centro Interdipartimentale di Ricerca
in Urbanistica "Roberto Calza Bini"
dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II"