

PROGETTI STRUTTURANTI, CARATTERIZZANTI E QUALIFICANTI

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ

Mobilità su ferro

- Rigenerare e potenziare le stazioni esistenti come nodi intermodali locali
- stazione della Circumflegrea
- stazione della linea metropolitana Metro-Campania Nordest
- stazione R.F.I. Giugliano-Quailano

Mobilità su gomma

Realizzare un nuovo sistema innovativo di trasporto pubblico di superficie come spina attrezzata di collegamento tra il nucleo urbano consolidato e la fascia costiera:

- Tracciato di progetto lungo la direttrice Circumvallazione esterna - SPI/Asse mediano - fascia costiera
- Fermate di progetto
- Circolare Centro Storico
- Aree da attrezzare potenzialmente come parco lineare di valenza urbana e territoriale

Riqualificare e ampliare alcuni assi stradali con relative opere di collegamento tra le centralità nuove ed esistenti:

- Strada Statale Domiziana
- Anello stradale attrezzato attorno alla città consolidata attraverso il completamento della viabilità locale esistente
- Nuovi svincoli di ingresso/uscita dall'Asse mediano
- Interventi per il collegamento alla Base NATO:
 - sviluppo SST quater e viabilità di accesso alla base AF/South,
 - via Lago Patria,
 - svincolo Lago Patria,
 - via Madonna del Pantano,
 - via Signorile,
 - connessione via Staffetta-via Lago Patria-via Signorile,
 - riqualificazione via san Nullo e connesse

Ipotizzare una modificazione diffusa degli spazi della viabilità nel nucleo urbano consolidato per disincentivare il traffico carrabile a favore del trasporto pubblico:

- Riqualificazione del Corso Campano e istituzione di una "isola ambientale" per superare le criticità legate al traffico
- Direttrici di potenziamento del trasporto pubblico da/verso il nucleo urbano consolidato

Mobilità slow

Inserire un percorso ciclopedonale lungo la costa nella rete ciclabile nazionale (Ciclovía del Sole) ed europea (EuroVelo 7):

Realizzare una rete ciclopedonale diffusa:

- Percorsi ciclopedonali trasversali di riconnessione con le risorse esistenti nel parco agricolo
- Percorsi ciclopedonali longitudinali di riconnessione con le risorse esistenti nel parco agricolo
- Percorsi ciclopedonali trasversali di riconnessione con le risorse esistenti lungo la costa
- Strade carrabili del nucleo urbano consolidato da dotare con percorsi dedicati alla ciclopedonalità

Intermodalità

Prevedere nodi intermodali di progetto:

- Parcheggi di scambio gomma-trasporto pubblico-mobilità slow

TERRITORIO STORICO, CITTÀ CONSOLIDATA E CENTRALITÀ

Territorio storico

- Riqualificare, rendere fruibili e valorizzare le aree di interesse storico-architettonico-culturale:
 - Parco Archeologico di Litemum

Riqualificare e valorizzare gli edifici e i complessi speciali di interesse storico-architettonico-culturale:

- Sistema diffuso delle antiche masserie e dei tracciati interpoderali di connessione
- Città consolidata
- Rigenerare le aree e i tessuti di espansione residenziale:
 - Aree di espansione residenziale (i.e. Varcaturò e Licola) caratterizzate da un elevato livello di monofunzionalità e di isolamento;
 - Tessuti a elevato degrado urbanistico, edilizio e costruttivo (i.e. Marina di Varcaturò, Lido di Licola, Lago Patria)

Centralità

- Nuove centralità e grandi centralità esistenti da rigenerare per implementare a dotazione di servizi alla scala locale e metropolitana:
 - Stazione RFI Giugliano-Quailano,
 - Stazione Giugliano Metrocampaia Nordest
 - ASI
 - Mercato Ortofrutticolo di Giugliano M.O.G
 - Stadio
 - Polo commerciale
 - Nuovo Polo di Commercializzazione delle Produzioni Agricole

Promuovere programmi e azioni di salvaguardia e valorizzazione per le aree e i manufatti di eccellenza alla scala locale, metropolitana e regionale:

- Un Grande Parco Litoraneo lungo la fascia litoranea da valorizzare e riqualificare ai fini ambientali e di fruizione turistica
- Un Parco lacustre lungo il Lago Patria da Rigenerare sotto il profilo ambientale e insediativo
- Il Parco archeologico dell'antica città di Litemum da Salvaguardare e valorizzare

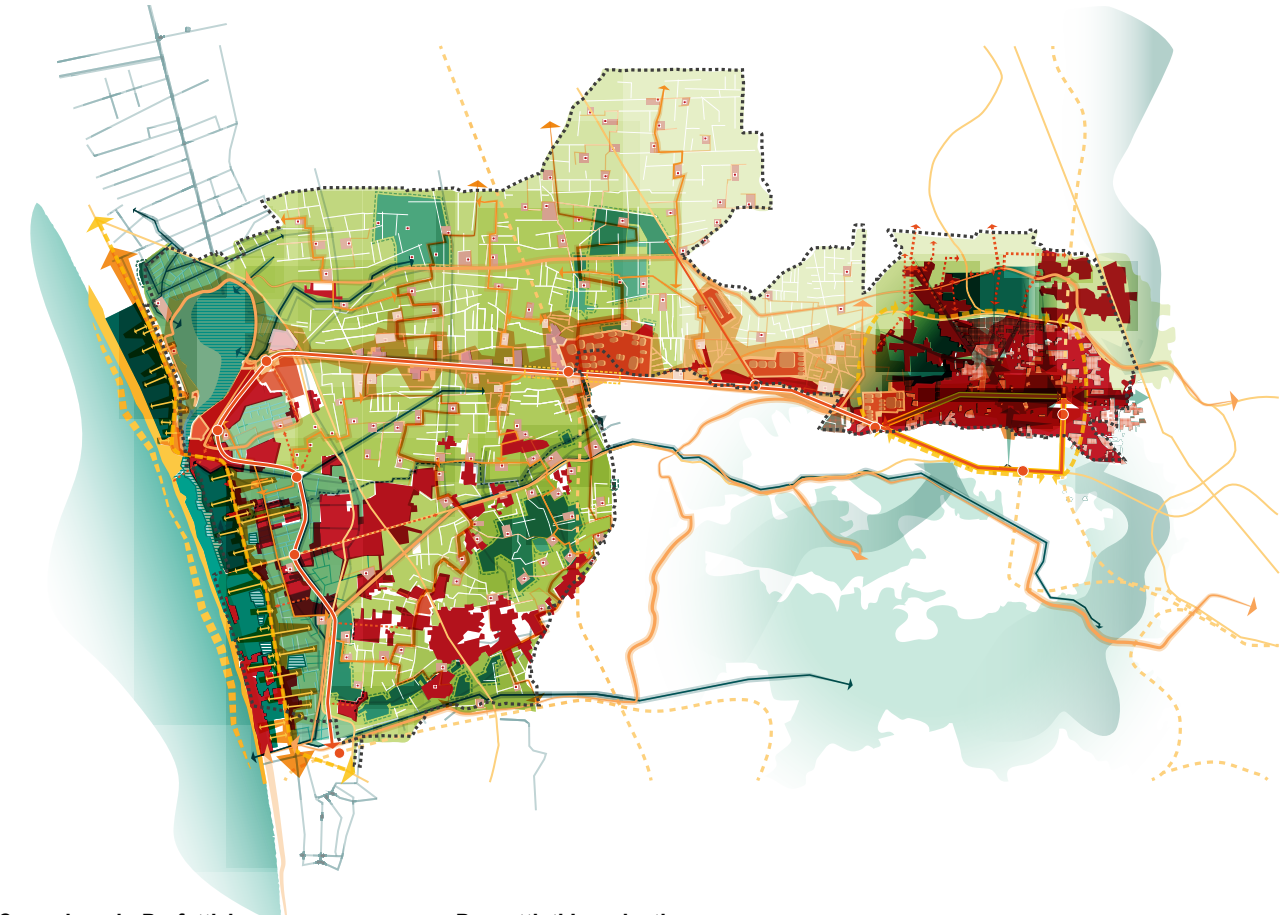
Residuo di Piano

- Zona di espansione del PRG vigente in corso di realizzazione

PRELIMINARE DI
PUC
PIANO URBANISTICO COMUNALE



Comune di
Giugliano in Campania
Provincia di Napoli



Commissario Prefettizio
dott. Umberto Cimmino

Coordinamento
prof. ing. Armando Di Nardo
(Università della Campania Luigi Vanvitelli,
Sovraordinato della Prefettura di Napoli)

RUP del PUC
arch. Filippo Frappa
(Dirigente del Settore Urbanistica e
condono, SUE, Ufficio di Piano)

Progettisti Incaricati

Raggruppamento Temporaneo di
Professionisti RTP:
prof. arch. Carlo Gasparini (Capogruppo)
arch. Pietro Cozzani
arch. Massimo Landi
arch. Cinzia Pannini

Team di Progetto a supporto del RTP:
arch. Anna Terracciano
(Coordinamento tecnico-operativo)
arch. Stefania D'Allesio
arch. Gabriella De Luzzo
arch. Giovanna Ferramosca
arch. Roberto Riccio
arch. Francesco Stefano Sammarco
arch. Stefano Spera

Aspetti della mobilità e delle
infrastrutture di trasporto:
RNA S.p.A.

VAS:
Centro Interdipartimentale di Ricerca
in Urbanistica "Alberto Calde Bini"
dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II"

P2

PROGETTI GUIDA

Maggio 2020

1:20.000

> P2.1 PG1. Il sistema lineare della mobilità slow per la riconnessione centro-costa e le nuove centralità